



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๑๙ จุดผ่านแดนถาวร วังประจัน จ.สตูล โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอควนกาหลง อำเภอควนกาหลง จังหวัดสตูล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายอับดุลเลาะห์ พงหลง ปลัดอำเภอควนกาหลง หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายชัยเทพ สาครวิเศษ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงสตูล กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๕๐ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายชัยเทพ สาครวิเศษ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงสตูล
กล่าวรายงานการประชุม



นายอับดุลเลาะห์ พงหลง
ปลัดอำเภอควนกาหลง
หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. สารวัตรกำนันตำบลทุ่งนุ้ย	
<p>- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการแนวเส้นทาง แต่ทั้งนี้กังวลในช่วงดำเนินโครงการจะกระทบกับการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และในช่วยการศึกษาออกแบบรายละเอียดและเสนอให้มีการลงพื้นที่เพื่อรับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ตรงกับความต้องการและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ</p> <p>- กังวลเกี่ยวกับการระบายน้ำหากเมื่อการก่อสร้างแนวเส้นทางแล้วเสร็จ พร้อมทั้งเสนอให้มีการปรับปรุงการระบายที่มีอยู่เดิมและการออกแบบระบบระบายน้ำที่ออกแบบใหม่ ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำแบบของโครงการต่อไป โดยการศึกษาครั้งนี้เป็นเพียงการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้ในช่วงการออกแบบการศึกษาออกแบบรายละเอียด สามารถติดตามและเข้าร่วมเพื่อเสนอแนวทางในการดำเนินโครงการในมีรูปแบบที่เหมาะสมตามสภาพพื้นที่ได้อีกครั้ง</p>
๒. นายเสนาอุสนาม มรรคาเขต	
<p>- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เพราะจะเป็นการเพิ่มศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชนและด้านชายแดน ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสร้างรายได้ให้คนในพื้นที่</p>	<p>ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำโครงการต่อไป เพื่อเพิ่มศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน และด้านชายแดน ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสร้างรายได้ให้คนในพื้นที่</p>
๓. ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล	
<p>- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ สำหรับการศึกษารายละเอียดเสนอให้มีการให้ความสำคัญกับการออกแบบระบบระบายน้ำ และทั้งนี้ บริเวณแยกที่ตัดกับถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ กับถนนทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๔ เดิมที่เป็นถนน ๓ แยกนั้นเมื่อมีการตัดแนวเส้นทางใหม่แล้วจะเป็นการเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น</p>	<p>ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำโครงการ และจะคำนึงถึงการออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วม</p>
๔. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล	
<p>- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการและอยากให้มีการออกแบบเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณด้านชายแดนเพื่อสร้างแรงดึงดูดนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะบริเวณด้านชายแดนส่วนใหญ่เป็นร้านค้าเพื่อเพิ่มศักยภาพการค้าระหว่างชายแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย</p> <p>- ในช่วงการออกแบบการศึกษาออกแบบรายละเอียด ให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ครอบคลุม พร้อมทั้งเสนอทางเลือกให้ประชาชนในพื้นที่ได้ตัดสินใจเลือกและแสดงความคิดเห็น</p>	<p>ในช่วงการออกแบบการศึกษาออกแบบรายละเอียด ประชาชนสามารถติดตามและเข้าร่วมเพื่อเสนอแนวทางในการดำเนินโครงการในมีรูปแบบที่เหมาะสมตามสภาพพื้นที่ได้อีกครั้ง</p>
๕. นายสาและ พงหลง อีหม่าม มัสยิดฮิคาญาตุตตีนิยะฮ์	
<p>- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางจะทำให้มีการพัฒนาเศรษฐกิจที่ดีขึ้น</p> <p>- เสนอให้มีการปรับปรุงจุดกลับรถให้เหมาะสมกับการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณหน้ามัสยิดในพื้นที่</p> <p>- สำหรับประเด็นเรื่องการเวนคืนพื้นที่อยากให้มีการจัดทำให้เหมาะสมและเป็นธรรมกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน</p>	<p>ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำแบบของโครงการต่อไป ทั้งนี้รูปแบบอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเท่านั้น</p> <p>สำหรับประเด็นการเวนคืนในปัจจุบัน พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ถือเป็นบทบัญญัติที่มีความเหมาะสม และมีหลักเกณฑ์การจ่ายค่าทดแทนที่เป็นธรรม</p>
๖. ปลัดอำเภอควนกาหลง	
<p>- การพัฒนาโครงการในอนาคต เสนอให้มีการพิจารณาเรื่องผลกระทบกับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่</p> <p>- การพัฒนาโครงการแนวถนนตัดใหม่อาจจะกระทบกับการแบ่งแยกพื้นที่ทำอาจทำให้วิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่เปลี่ยนไปหรือได้รับผลกระทบ ให้คำนึงถึงประเด็นนี้เพื่อใช้ประกอบการศึกษาด้วย</p> <p>- การออกแบบจุดกลับรถให้คำนึงถึงความเหมาะสม และมีความสะดวกสำหรับประชาชนในพื้นที่</p> <p>- การเวนคืนพื้นที่ตามแนวโครงการตัดใหม่ ให้คำนึงถึงแนวทางช่วยเหลือและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ</p> <p>- แนวเส้นทางที่ผ่านชุมชนบริเวณแยกทุ่งตำเสา ในอนาคตเมื่อมีปริมาณจราจรที่มากขึ้นอาจพิจารณาทำเป็นอุโมงค์หรือสะพานยกได้หรือไม่</p> <p>- จากแนวทางการพัฒนาโครงการ พบว่าสอดคล้องการพัฒนาตามนโยบายจังหวัดสตูล บริเวณการค้าชายแดนได้รับความนิยมจากประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย</p> <p>- เสนอแนะให้มีการเชื่อมโยงถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ที่สามารถเชื่อมต่อกับกลุ่มจังหวัดอันดามันแล้วเชื่อมต่อกับกลุ่มประเทศ ASEAN ทางฝั่งจังหวัดระนอง</p>	<p>ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำแบบของโครงการต่อไป อันประกอบไปด้วย รูปแบบการพัฒนาโครงการ การออกแบบจุดกลับรถ รวมไปถึงพิจารณาทำเป็นอุโมงค์หรือสะพานยก ซึ่งรูปแบบอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้ในช่วงการออกแบบการศึกษาออกแบบรายละเอียด สามารถติดตามและเข้าร่วมเพื่อเสนอแนวทางในการดำเนินโครงการในมีรูปแบบที่เหมาะสมตามสภาพพื้นที่ได้อีกครั้ง</p>



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๙๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line